



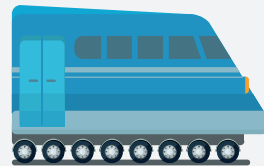
## 4/Redonner l'avantage au train



### Notre proposition

## Relier les grandes métropoles par des trains rapides

Priorité au train pour le transport de passagers à moyenne distance, grâce en particulier à l'amélioration des réseaux existants et à l'extension des lignes à très grande vitesse.



### L'enjeu pour le climat

Le développement proposé du transport ferroviaire devrait permettre de diminuer les émissions annuelles de gaz à effet de serre d'environ **250 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>eq** en 2050, soit **près de 9% de la totalité des réductions d'émissions nécessaires pour respecter notre « budget carbone »\***.



### Les autres raisons de s'y mettre



#### Création d'emplois

L'augmentation des capacités des réseaux de chemins de fer devrait aboutir à des créations nettes d'emplois, grâce en particulier à la construction des infrastructures nécessaires, puis à l'exploitation des lignes nouvelles ou renforcées.



#### Activité économique

L'accroissement du volume de passagers voyageant en train aura un impact positif sur les opérateurs de réseaux ferroviaires et les constructeurs. Impact négatif sur le secteur aérien.



#### Environnement, santé & bien-être

Le train rapide est le moyen de transport disposant des plus faibles coûts externes (accidents, pollution atmosphérique, changement climatique, bruit, etc.) et n'est pas dépendant du kérosène.

Le train offre aux passagers plus de temps « utile » que l'avion dans les trajets moyenne distance.

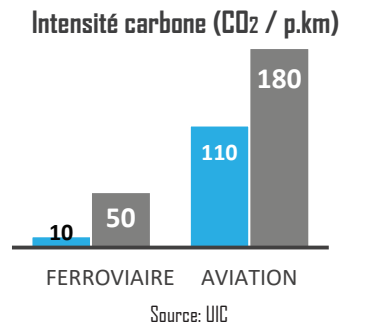
## 4/ Redonner l'avantage au train



### Pourquoi ?

Le transport ferroviaire est un facteur clé dans la lutte pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, puisqu'il représente **moins de 1% des émissions**, alors qu'il représente **de 7% du volume de transport de passagers**.

Il existe un fort potentiel pour accroître la part du transport ferroviaire, en développant les lignes de trains à grande vitesse pour concurrencer l'avion, en remettant à niveau le réseau conventionnel et les systèmes d'interconnexion.



### Comment ?

- Développer les **liaisons par train grande vitesse** entre les principales villes d'Europe, et rendre homogènes les caractéristiques techniques des réseaux ferroviaires européens
- **Améliorer le réseau conventionnel actuel**
- Constituer une flotte de **trains rapides économes** en énergie, et accroître l'**électrification**
- **Abandonner l'extension et la création de nouveaux aéroports**
- Mettre en place un « **Audit de la mobilité aérienne interne** » au sein des entreprises, permettant à celles-ci d'évaluer l'intensité carbone et le coût des déplacements aériens
- Supprimer l'exemption de taxe sur le kérosène



### Combien ça coûte ?

Le surinvestissement total pour la réalisation de 30 000 km de voies ferrées à grande vitesse et pour l'amélioration des voies ferrées existantes représente **1000 à 1700 Mds €**, cumulés sur la période **2020-2050**.



### Qui paye ?

- L'investissement total sera partagé entre l'industrie ferroviaire, les fonds européens et les voyageurs.
- La redirection des subventions destinées au secteur de l'aviation vers le secteur ferroviaire contribuera à financer une partie des investissements.

\* Notre « budget carbone » : plafond d'émission de gaz à effet de serre visé en 2050, correspondant à une division par quatre des émissions de 1990 des pays membres de l'Union européenne.